

奥迪E5 Sportback新车型更有性价比？

来源：黄佩珊 发布时间：2025-11-24 02:26:51

在2025广州车展上，奥迪E5 Sportback钦定性能quattro型上市，并且定价27.99万元，和顶配车型相比差价4万，可以说这款特别版车型，本质上是一场精明的配置博弈，它保留了顶配车型的基本硬件配置，386千瓦双电机四驱、83度三元锂电池、空气悬架与后轮转向，却对迎宾光语、电吸门等“感性配置”做了减法，保留实际去掉一些虚的，不过这种做法也具有两面性，有的人会觉得缺少的豪华感，有的人会认为这种做法正确，它的这种做法是否正确，还有待市场的考验。

外观上，基本延续在售车型的设计，并搭载可发光的3D立体悬浮品牌徽标，侧面轮廓更是融合了旅行车的实用与猎装车的优雅。

车身尺寸保持不变，长4881mm、宽1960mm、高1479mm，轴距2950mm，钦定型还配有20英寸的轮圈、倍耐力高性能轮胎及布雷博前四活塞制动卡钳。

这款车在智能驾驶方案上选择了Momenta的端到端大模型，全车27组传感器，核心算力则由英伟达Orin-X芯片提供，整体的智能化水平还是可以期待一下的。



内饰上，车内那块59英寸一体式巨屏依然是视觉焦点，进一步提高了整车的科技感，

同时钦定版将追加价值1.5 万元的舒享升级包，包括前排座椅按摩、后排座椅加热、BOSE 悦动音响等，巧妙弥补了配置调整带来的落差，这种“核心性能不妥协，舒适配置按需配给”的思路值得点赞。

动力上，采用前后电机的智能四驱系统，最大功率525马力，725牛·米的最高扭矩，还标配了价值2.5万元的空气悬架、CDC连续可变阻尼减振以及后轮转向功能。

在27.99万元的预算下，你是会选择一款配置有所取舍但机械素质扎实的奥迪，还是同等价位的满配新势力？

HTML版本： [奥迪E5 Sportback新车型更有性价比？](#)